

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 49
Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km
53,996-58,871 asuva Viljandi–Loodi
lõigu rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

1.1-3/22/956
22.12.2022
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Mart Michelis
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuva Viljandi–Loodi lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Riigitee 49 Imavere–Karksi-Nuia tee katastriüksuse piirist võsa ja metsa raadamist kavandada maksimaalselt kuni 2 m laiuselt. Kui sihtkaitsevööndis tekib põhjendatud vajadus rohkem kui 2 m ulatuses võsa ja metsa raadamiseks, tuleb see projekteerimise käigus eelnevalt Keskkonnaametiga läbi rääkida. Puittaimestiku raiet mitte planeerida lindude pesitsusperioodile, milleks on keskmiselt ajavahemik 15.03 kuni 31.07.
3. Ettevaatusprintsibiist lähtudes arvestada peatükis 4.3 antud soovitustega endise karuputke koloonia alal (VLL1002334, vt joonis 4.2). Täpsed lahendused invasiivse võõrliigi leviku vältimiseks tuleb kokku leppida Keskkonnaametiga.
4. Kuna projektiga kavandatakse truubi ehitust Orika ojal, mis on avalikult kasutatav veekogu, tuleb vastavalt veeseaduse § 196 lg 2 p 4 kavandatud tegevus registreerida veekeskkonnariskiga tegevusena.
5. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning

- tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m kaevudest ja veekogudest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kaevude ja veekogude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vesikeskkonda.
6. Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
 7. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohi paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
 8. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmaivaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
 9. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.
 10. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
 11. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloo omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega.
 12. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
 13. Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja kohe teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.
 14. Seada pk 569+00 – 586+45 asuva perspektiivse jalgratta- ja jalgte ehitusloa kehtivuseks 7 aastat, sest selle ehitamise rahastamine on käesoleval hetkel ebaselge ning pole teada selle ehitamise täpne ajakava.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuv Viljandi–Loodi lõik koos jalgratta- ja jalgte ehitamisega (sh. perspektiivne jalgratta- ja jalgte pk 569+00 – 586+45)

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Tinter-Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10149499
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Turu tn 34, Tartu 51004

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	7 475 333
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@tinterprojekt.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuva Viljandi-Loodi lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	08-21-TP

(allkirjastatud digitaalselt)